



VICTORY IN THE “ARIA”

VINTAGE SAILS ON THE LAGOON: ARIA CONQUERS BANCA GENERALI SPECIAL CUP

by Sofia Garofalo

Over 30 boats, classified in six categories, participated to the IV Trofeo Principato di Monaco Le Vele d'Epoca in Laguna, Banca Generali Special Cup, sponsored and organised by Anna Licia Balzan - Honorary Consul of Principality of Monaco in Venice -, supported by Banca Generali, main sponsor of the event aiming at promoting the Principality of Monaco in sports, tourist, cultural and economic terms. Among the vintage sails, Aria dominated the scene. It is considered one of the best examples of 8ms international tonnage in the world. It was built in 1953 by Costaguta Shipyard of Genova, and Serena Galvani is the shipowner. Second place for Paolo Zangheri's Cochy Bondhu and Daniele Metus's Finola. Among the classical ships, for the category Class 1, the winner is Sebastiano Chiggiato's Palaia Tyche, followed by Elena Galesso's Auriga and Maila Zarattini's Attica. The winner of Class 2 is Fabio Mangione's Alna'ir III, followed by Bruni Bandini's Strale and Gianni Giovannini's Bina II. For the category Sprint of Tradition 1, the winner is Manuela Aggio's Shaula Italia, followed by Gabriele Berti's Moretto. Carlo Luca Cazzaniga's Angelica IV won both for the category



Among the guests, next page, Leandro Bovo with Mario Moretti Polegato. In this page, Fabio Mangione; Leandro Bovo and Guillaume Rose; Lorenza Lain and Ferruccio Addolori; Mirko Sguario, Antonella and Roberto Scarparo, PierMaria Giusteschi Conti; Gloria Svezia; Eleonora and Rosario Picciotto; Stefano Costantini

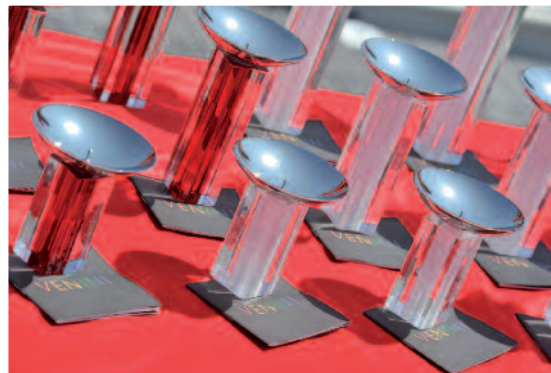




Sprint of Tradition 2 and for Sciacarelli; second place for Giovanni Gasparini's Chica Boba II and third place for Leontino Bartistin's Tiziana IV. As usual, the event was split up in two different moments. The first occurred in Ca' Sagredo, on Friday night: a special cocktail dedicated to the shipowners and their crews. The second one, more institutional, began with an introduction of the Principality of Monaco in the "Party Salon" of Ca' Vendramin Calergi, with a welcome cocktail and a dinner just for the shipowners and some special guests. As for the sport part, on Saturday and Sunday two regattas occurred in front of the Lido beach, hastened by a yacht choreography left from Marina di Sanr'Elena - where the ships were housed - to the lagoon of San Marco. The best three of each of the six categories won the prizes realised by the excellent brand Venini, while Aria was awarded a glass lion, the Overall, specifically given by Banca Generali.



In these pages, among the guests, Gino Gerosa with Carola Pagliarin; Serena Coccolini, Eric Marsan, Silvia Fabris and Antonella Paron; Fabio Barison, Coacci Adelaide and Stefano Costantini; Filippo Fornasiero; Leandro Bovo, Mario Moretti Polegato, Gloria Svezia, Guillaume Rose; Giuseppe Viola; Roberto Dal Tio; Carlo Musu; Teresa Baldi Guarinoni, Lorenza Lain and Gloria Svezia; Leandro Bovo and Mario Moretti Polegato; Serena Coccolini with Teresa Baldi Guarinoni; Mirko Squario, Serena Galvani and Francesco Rossetti Cosulich



ARIA DI VITTORIA

LE VELE D'EPOCA IN LAGUNA:

ARIA CONQUISTA BANCA GENERALI SPECIAL CUP

Oltre trenta le imbarcazioni, suddivise in sei categorie, che hanno preso parte al IV Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna, Banca Generali Special Cup, promosso e organizzato da Anna Licia Balzan, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, con il sostegno di Banca Generali, Main Sponsor della manifestazione con lo scopo di promuovere il Principato di Monaco sotto il profilo sportivo, turistico, culturale ed economico. Tra le barche d'epoca si è imposta ancora una volta Aria, imbarcazione considerata uno dei migliori esempi al mondo di 8m stazza internazionale e costruita nel 1935 dal cantiere Costaguta di Genova, dell'armatore Serena Galvani. Al secondo posto il Cochy Bondhu di Paolo Zangheri e Finola di Daniele Metus; tra le imbarcazioni classiche, in classe 1, la vittoria è andata a Palaia Tyebe di Sebastiano Chiggiato, seguita da Auriga di Elena Gallesso e da Attica di Maila Zarattini; sempre tra i classici, ma in classe 2, successo di Alna'ir III di Fabio Mangione, con alle spalle Strale di Bruni Bandinini e Bina II di Gianni Giovannini; negli spirit of tradition 1, primo posto di Shaula Italia di Manuela Aggio, seguita da Moretto di Gabriele Berti. Stesso podio nella categoria spirit of tradition 2 e Sciarrelli con la vittoria di Angelica IV di Carlo Luca Cazzaniga, il secondo posto di Chica Boba II di Giovanni Gasparini e il terzo di Tiziana IV di Leontino Battistin. Come di consuetudine, la manifestazione si è articolata in due momenti distinti: il primo a Ca' Sagredo la sera del venerdì per un cocktail dedicato ad armatori con equipaggi, il secondo più istituzionale iniziato con una presentazione del Principato di Monaco presso il Salone delle Feste di Ca' Vendramin Calergi, nel corso di un welcome cocktail e di una cena a seguire, alla quale hanno partecipato armatori e ospiti selezionati. Per la parte sportiva, sabato e domenica si sono svolte due regate davanti alla spiaggia del Lido, anticipate da una coreografica veleggiata, in partenza dalla Marina di Sant'Elena, dove sono state ospitate le imbarcazioni, fino al Bacino di San Marco. Ai primi 3 classificati per ciascuna delle 6 categorie in competizione sono andati i premi realizzati dal prestigioso marchio Venini, mentre ad Aria è stato consegnato un leone in vetro di Murano, l'Overall, donato appositamente per l'occasione da Banca Generali.



On top, Serena Galvani with the hands of the Overall Aria near Enrico Moretti Polegato, Leandro Bovo and Mirko Sguario during the price giving. Above, the price, a glass lion especially presented by Banca Generali